ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

18 Απριλίου 2018 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **1324**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΥΠΑ/Δ3/Α/7002/2426 (1)

Άδεια ίδρυσης και λειτουργίας ιδιωτικού ελικοδρομίου στη θέση «Καλό Λιβάδι» της νήσου Μυκόνου ιδιοκτησίας «ΣΟΦΙΑΝΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑΣ» με την ονομασία «ΜΥΚΟΝΟΣ-ΚΑΛΟ ΛΙΒΑΔΙ».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του ν.δ. 714/1970 αρθρ. 11 εδάφ. στ (ΦΕΚ Α΄ 238/1970) «Περί ιδρύσεως ΔΕΜ και οργανώσεως ΥΠΑ», όπως τροποποιήθηκε με το ν. 1340/1983 αρθ. 2 (ΦΕΚ Α΄ 35/1983).

β) Του ν. 3913/2011(ΦΕΚ 18/Α/17-2-2011) περί «Αναδιοργάνωσης της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις» όπως ισχύει.

γ) Του π.δ. 56/1989 (ΦΕΚ 28/Α/01-02-1989) «Οργανισμός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών» όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

δ) Του ν. 4146/2013 (ΦΕΚ 90/Α/18-04-2013) περί «Διαμόρφωσης Φιλικού Περιβάλλοντος για τις Στρατηγικές και Ιδιωτικές Επενδύσεις και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.

2. Το π.δ. 19/2009 (ΦΕΚ Α' 35/2009) για την «Ίδρυση, κατασκευή, εξοπλισμό, λειτουργία και εκμετάλλευση ελικοδρομίων».

3. Το DOC 8168 - OPS 611 Vol II του ICAO "Procedures for air navigation services-aircraft operations".

4. Τα περιλαμβανόμενα στο Παράρτημα 14 της Σύμβασης του Σικάγο, όπως ενσωματώθηκε στην Εθνική Νομοθεσία με την απόφαση αριθμ. ΥΠΑ/Δ3/Α/2467/490/21-1-2002 του υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ Β' 177/2002).

5. Την αριθμ. ΥΠΑ/Δ2/1614/514/14-1-2008 απόφαση Διοικητή ΥΠΑ Παράρτημα (ANNEX) 2 της Σύμβασης του Σικάγο "Κανόνες Αέρος (Rules of the Air)" που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ Β' 87/2008.

6. Το DOC 9261 - AN/903 HELIPORT MANUAL Third edition - 1995 του ICAO.

7. Την από 29-1-2014 υποβληθείσα αίτηση κατασκευής και λειτουργίας του ελικοδρομίου.

8. Το από. 05-02-2014 φύλλο αποστολής τηλεομοιοτυπίας(Fax) του ΓΕΝ/Α5-ΙΙΙ στο οποίο αναφέρεται ότι δεν υφίσταται αντίρρηση για την κατασκευή και λειτουργία του ελικοδρομίου.

9. Τη με αριθμ. 668/05-4-2016 «Βεβαίωση χορήγησης χρήσης γης» του Δήμου Μυκόνου όπου αναφέρεται ότι επιτρέπεται η κατασκευή και χρήση ελικοδρομίου.

10. Το με αριθμ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΕΦΑ ΚΥΚΛΑΔΩΝ/ΤΠΚΑΧΜΑΕΜ/95285/56774/2609/1011/30-5-2016 έγγραφο της Εφορείας Αρχαιοτήτων Κυκλάδων.

11. Το με αριθμ. 2855/10-7-2002 έγγραφο της Διεύθυνσης Δασών Κυκλάδων.

12. Τα αριθμ. 4903/2-10-1996 και 7592/5-12-2005 συμβόλαια Γονικής Παροχής του αγροτικού ακινήτου στη Σταυρούλα Σοφιανού.

13. Την από 03-11-2016 υποβληθείσα στην Υπηρεσία μας, «Δήλωση υπαγωγής σε πρότυπες περιβαλλοντικές δεσμεύσεις (Π.Π.Δ.) έργων και δραστηριοτήτων κατηγορίας Β της υπουργικής απόφασης 1958/2012».

14. Το με αριθμ. ΥΠΑ/Δ4/227/08-02-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Κανονιστικής Λειτουργίας Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας της ΥΠΑ.

15. Το αριθμ. ΥΠΑ/Δ3/Α/17192/6494/25-7-2016 έγγραφο της Διεύθυνσης Αερολιμένων με το οποίο εγκρίθηκε η καταλληλότητα χώρου για την κατασκευή ελικοδρομίου.

16. Το με αριθμ. ΥΠΑ/Δ3/Α/26111/9320/8-11-2016 «έντυπο τελικού ελέγχου του αναφερόμενου ελικοδρομίου,» από αρμόδιους υπαλλήλους της ΥΠΑ.

17. Την με αριθμ. ΥΠΑ/Δ3/Α/1986/16-3-2018 εισήγηση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών.

18. Το γεγονός ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις που θέτουν τα άρθρα 3 και 4 του π.δ. 19/2009.

19. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Χορηγούμε άδεια ίδρυσης και λειτουργίας ιδιωτικού ελικοδρομίου στη θέση «Καλό Λιβάδι» της νήσου Μυκόνου ιδιοκτησίας «ΣΟΦΙΑΝΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑΣ» με την ονομασία «ΜΥΚΟΝΟΣ-ΚΑΛΟ ΛΙΒΑΔΙ» κατάλληλο για χρήση από ελικόπτερα μέγιστου μήκους έως 13 μέτρα για πτήσεις εξ όψεως (VMC) κατά τη διάρκεια της ημέρας, με τα κατωτέρω στοιχεία ελικοδρομίου τα οποία πληρούν τις απαιτήσεις του Παραρτήματος 14, Τόμος ΙΙ, (Annex 14, Volume ΙΙ), της Σύμβασης του Σικάγο:

Ι. ΦΥΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΚΑ

α) Περιοχή προσέγγισης - απογείωσης κύκλος διαμέτρου 13 μέτρων, από τσιμεντοκονία βιομηχανικής αντοχής.

β) Ζώνη ασφαλείας στερεά (από κυλινδρισμένο χώμα) πλάτους 6,5 μέτρων, που περιβάλλει την περιοχή προσέγγισης-απογείωσης.

γ) Επίπεδα προσέγγισης - απογείωσης με κλίση 8% σε αζιμούθιο 190° και 311° από το κέντρο του ελικοδρομίου, ελεύθερα εμποδίων σε απόσταση 1500 m.

δ) Υψόμετρο ελικοδρομίου 54.30 μέτρα από Μ.Σ.Θ.

ε) Συντεταγμένες κέντρου ελικοδρομίου: 37°26' 15,91'' Β και 25°24' 32,92'' Α.

ΙΙ. ΟΠΤΙΚΑ ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ

α) Ημερήσια σήμανση ελικοδρομίου στο κέντρο του δαπέδου με το γράμμα (Η) λευκού χρώματος.

β) Ημερήσια σήμανση περιοχής προσγείωσης - ανύψωσης με γραμμή λευκού χρώματος πάχους 30 εκατοστών.

γ) Ημερήσια σήμανση ζώνης επαφής.

δ) Ανεμούριο τοποθετημένο βορειοανατολικά του δαπέδου του ελικοδρομίου και εκτός των επιπέδων προσέγγισης - απογείωσης.

ΙΙΙ. ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

α) Ο κινητός εξοπλισμός του ελικοδρομίου, φαρμακείο και άλλα ανταλλακτικά αποθηκεύονται σε στεγασμένο χώρο.

β) Ο χώρος του ελικοδρομίου και των εγκαταστάσεων, βρίσκεται εντός ιδιόκτητου οικοπέδου, το οποίο περιβάλλεται με κτιστή πέτρινη μάντρα (περιμετρική λιθοδομή).

ΙV. ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑ

Η πυρασφάλεια του ελικοδρομίου αντιστοιχεί στην κατά ICAO κατηγορία πυρασφάλειας Η1 και περιλαμβάνει:

α) Αυτόνομη βενζινοκίνητη αντλία πυρόσβεσης με συσκευή παραγωγής υγραφρού με ρυθμό εκροής 600 λίτρων/λεπτό.

β) Παροχή ύδατος συνδεδεμένη με υπόγεια δεξαμενή ενεργής χωρητικότητας 5 κυβικών μέτρων, η οποία συνδέεται με την κεντρική υπόγεια δεξαμενή χωρητικότητας 10 κυβικών μέτρων.

γ) Τροχήλατο πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως 25 κιλών.

δ) Φορητό πυροσβεστήρα CO_2 5 κιλών.

ε) Διασωστικό εξοπλισμό.

2. Ο ιδιοκτήτης είναι υπεύθυνος για τη σωστή λειτουργία και τη συντήρησή του. Ο ιδιοκτήτης υποχρεούται να ενημερώνει την ΥΠΑ για κάθε μεταβολή που θα αφορά το ελικοδρόμιο προκειμένου η ΥΠΑ να προβεί σε ενέργειες αρμοδιότητάς της.

3. Το ελικοδρόμιο θα χρησιμοποιείται αποκλειστικά για την εξυπηρέτηση πτήσεων για λογαριασμό του ιδιοκτήτη του καθώς και προσώπων τα οποία έχουν εξασφαλίσει την έγκρισή του.

4. Οι προς και από το ελικοδρόμιο πτήσεις θα πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις των οικείων νόμων, διαταγμάτων, κανονιστικών αποφάσεων και κανονισμών, Διαδικασιών και Οδηγιών της ΥΠΑ, τις ευθύνες των χειριστών των ελικοπτέρων που απορρέουν από αυτές, τις επιδόσεις και τους περιορισμούς του ελικοπτέρου ως προς τον τύπο και τα βάρη προσγείωσης- απογείωσης και τις εκάστοτε καιρικές συνθήκες που επικρατούν στην περιοχή. Επίσης τα ελικόπτερα υποχρεούνται να έχουν συνεχή αμφίδρομη επικοινωνία με την VHF συχνότητα του πύργου ελέγχου Μυκόνου.

5. Η χρήση του ελικοδρομίου γίνεται σύμφωνα με του ειδικούς ακόλουθους κανόνες εναερίου κυκλοφορίας:

5.1 Εφαρμογή των διαλαμβανόμενων στο Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών Ελλάδος (AIP GREECE) ENR 1.2 Visual Flight Rules.

5.2 Τηλεφωνική επικοινωνία του χειριστή του ελικοπτέρου με τον ΠΕΑ Μυκόνου σε μαγνητοφωνούμενο τηλέφωνο πριν από την εκκίνηση του ελικοπτέρου για εξασφάλιση άδειας απογείωσης και μετά από την προσγείωση κλείσιμο του σχεδίου πτήσης.

5.3 Πιστή τήρηση των εν ισχύ NOTAM της περιοχής.

5.4 Πριν την απογείωση επικοινωνία του χειριστή του ελικοπτέρου με τον ΠΕΑ Μυκόνου για εξασφάλιση άδειας απογείωσης.

5.5 Έγκαιρη υποβολή σχεδίου πτήσης σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο Εγχειρίδιο Αεροναυτικών πληροφοριών Ελλάδος (AIP GREECE) ENR 1.2.14 και ENR 1.10.2.3 και τηλεφωνική επικοινωνία του χειριστή του ελικοπτέρου με τον ΠΕΑ Μυκόνου για επιβεβαίωση λήψης και αποδοχής του σχεδίου πτήσης.

5.6 Αναστολή των κινήσεων των ελικοπτέρων για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα όταν αυτό κρίνεται απαραίτητο από τον έλεγχο εναέριας κυκλοφορίας.

Όλα οι ανωτέρω όροι θα περιγράφονται αναλυτικά στο μνημόνιο συνεργασίας που θα συμφωνηθεί μεταξύ του ιδιοκτήτη του ελικοδρομίου και της μονάδας Εναερίου Κυκλοφορίας της Μυκόνου.

6. Παράβαση των όρων και περιορισμών των από τις οικείες διατάξεις καθοριζομένων θεμάτων Αερολιμενικού, Τελωνειακού και Δασμολογικού ελέγχου, Δημόσιας Ασφάλειας, Εθνικής Άμυνας και Εναέριας Κυκλοφορίας, καθώς και κάθε μη σύννομη χρησιμοποίηση του ελικοδρομίου, βαρύνει απευθείας τον ιδιοκτήτη του ελικοδρομίου ή τον χειριστή του ελικοπτέρου κατά περίπτωση.

7. Ειδικά μνημονεύεται η κατά νόμο απαγόρευση της απευθείας από και προς το εξωτερικό πτήσης των ελικοπτέρων χωρίς προηγούμενη στάθμευση σε Διεθνή Αερολιμένα.

8. Η ΥΠΑ δημοσιεύει τα επιχειρησιακά δεδομένα της παρούσας απόφασης στο Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών Ελλάδος (AIP GREECE) καθώς και κάθε μετα-

βολή της επιχειρησιακής κατάστασης του ελικοδρομίου (μέσω της έκδοσης NOTAM).

9. Ο εν γένει έλεγχος της επιχειρησιακής κατάστασης του ελικοδρομίου ανήκει στην αρμοδιότητα της ΥΠΑ.

10. Θέματα αναγόμενα στην εν γένει ασφάλεια των πτήσεων, στον περαιτέρω εξοπλισμό του ελικοδρομίου, στις εγκαταστάσεις του κ.λπ., ρυθμίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μετά από σχετική εισήγηση της ΥΠΑ. Τροποποίηση στα φυσικά χαρακτηριστικά, στα οπτικά βοηθήματα και στον πάσης φύσεως εξοπλισμό θα πραγματοποιείται μετά από σύμφωνη γνώμη της ΥΠΑ.

11. Η παρούσα απόφαση και η Δήλωση υπαγωγής σε πρότυπες περιβαλλοντικές δεσμεύσεις (Π.Π.Δ.) θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκονται στο χώρο του ελικοδρομίου και να επιδεικνύονται σε κάθε αρμόδιο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

12. Η απόφαση αυτή ανακαλείται ελεύθερα χωρίς καμία επιβάρυνση του Δημοσίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Υπουργός

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Αριθμ. ΠΟΛ. 1065 (2)

Τροποποίηση της απόφασης Γ.Γ.Δ.Ε. ΠΟΛ. 1022/2014 (179 Β΄) «Υποβολή καταστάσεων φορολογικών στοιχείων, για διασταύρωση πληροφοριών», όπως ισχύει.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΤΗΣ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΣΟΔΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Τις διατάξεις των παραγράφων 3 και 4 του άρθρου 14 του ν. 4174/2013, όπως προστέθηκαν με την παράγραφο 5 του άρθρου 42 του ν. 4223/2013 (287 Α΄), όπως ισχύει.

β) Του Κεφαλαίου Α’ «Σύσταση Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων» του ν. 4389/2016 (Α΄ 94) και ειδικότερα του άρθρου 7, της παραγράφου 1 του άρθρου 14 και του άρθρου 41 αυτού.

γ) Την απόφαση του Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Εσόδων ΠΟΛ. 1022/7.1.2014 (179 Β΄), όπως ισχύει.

δ) Της αριθμ. Δ. ΟΡΓ. Α 1036960 ΕΞ 2017/10-03-2017 (Β΄ 968) απόφασης του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων «Οργανισμός της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.)», όπως ισχύει.

2. Την αριθμ. Δ6Α 1015213 ΕΞ 2013/28-1-2013 (Β΄ 130 και Β΄ 372) απόφαση του Υπουργού Οικονομικών και του Υφυπουργού Οικονομικών «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον Γενικό Γραμματέα της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Εσόδων του Υπουργείου Οικονομικών», όπως συμπληρώθηκε, τροποποιήθηκε και ισχύει, σε συνδυασμό με τις διατάξεις της υποπαραγράφου α΄ της παρ. 3 του άρθρου 41 του ν. 4389/2016.

3. Την αριθμ. 1 της 20.01.2016 (Υ.Ο.Δ.Δ. 18) πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου «Επιλογή και διορισμός Γενικού Γραμματέα της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Εσόδων του Υπουργείου Οικονομικών», σε συνδυασμό με τις διατάξεις του πρώτου εδαφίου της παραγράφου 10 του άρθρου 41 του ν. 4389/2016 και την αριθμ. 3/3/30.11.2017 (ΥΟΔΔ 689) απόφαση του Συμβουλίου Διοίκησης της ΑΑΔΕ «Ανανέωση της θητείας του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων».

4. Την ανάγκη διενέργειας διασταυρωτικών ελέγχων, για την πάταξη της φοροδιαφυγής.

5. Την ανάγκη παροχής πρόσθετου χρόνου για τη διευκόλυνση των φορολογούμενων ως προς την εκπλήρωση της υποχρέωσης υποβολής καταστάσεων φορολογικών στοιχείων, του ημερολογιακού έτους 2017, δεδομένων των τεχνικών προβλημάτων που εμφανίστηκαν τις τελευταίες 3 ημέρες στη σχετική εφαρμογή.

6. Ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε την απόφαση Γ.Γ.Δ.Ε. ΠΟΛ.1022/2014 (179 Β΄) «Υποβολή καταστάσεων φορολογικών στοιχείων, για διασταύρωση πληροφοριών», όπως ισχύει, ως ακολούθως:

Στο τέλος της παραγράφου 1 του άρθρου 4 προστίθεται εδάφιο ως εξής: «Για το ημερολογιακό έτος 2017, η υποβολή των καταστάσεων των ως άνω περιπτώσεων θεωρείται εμπρόθεσμη μέχρι και την 5/4/2018».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Απριλίου 2018

Ο Διοικητής

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΙΤΣΙΛΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών αναγκών του δημοσίου (ν. 3469/2006, ΦΕΚ Α΄ 131).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• **Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:**

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής Δημοσιευτέας Ύλης.

• **Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στην ιστοσελίδα μας. Η ενδεδειγμένη διαδρομή είναι: www.et.gr/ Φ.Ε.Κ./ Δημοσίευση Κειμένων** ή **Τεύχη** ή **Διάθεση ΦΕΚ** ή **Πώληση** ή **Συνδρομητές. Επίσης μέσω της ιστοσελίδας μας δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ).** Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει κάρτες, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά. Επίσης σχεδιάζει και κατασκευάζει σφραγίδες.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα	Ιστοσελίδα: **www.et.gr**
ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054	Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία της ιστοσελίδας: **helpdesk.et@et.gr**
ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ **Πωλήσεων:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180) **Συνδρομητών:** (Ημιόροφος, τηλ. 210 5279136) **Πληροφοριών:** (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000) **Παραλαβής Δημ. Ύλης:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)	Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**
Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30	Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

02013241804180004